



PROCÉDURE ASSUREUR TYPE VERSO ET REVERSO³

1. État du corps

Vérifiez l'absence de déformations et de fissures.

Détectez les marques, les traces d'usure et de corrosion.

Particulièrement la zone d'appui du mousqueton de frein, elle peut présenter une bavure. Poncez-la avec du papier de verre si nécessaire.

2. État des éléments de friction

Contrôlez l'état des gorges de freinage, assurez-vous que les cannelures ne sont pas trop usées.

Vérifiez les passages de corde, inspectez les zones de frottement. Poncez les angles coupants avec du papier de verre.

3. État des éléments de connexion

Recherchez d'éventuelles déformations, fissures, ou grosses marques.

Vérifiez que le câble soit bien fixé au corps et qu'il ne s'effiloche pas.

4. Test de fonctionnement sur corde

Pour finir, effectuez toujours un test de fonctionnement sur corde, au sol. (Assurance du leader)

Pour finir, effectuez toujours un test de fonctionnement sur corde, au sol. (Assurance du second)